ТМХ

БУДУЩЕЕ БЛИЖЕ

НОВЫЕ ПОЕЗДА – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ТМХ

ПРИШЛО ВРЕМЯ МЕНЯТЬ И ИЗМЕНЯТЬСЯ

более
55%

ФИЗИЧЕСКИЙ ИЗНОС ПАРКА ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

более
70%

МОРАЛЬНЫЙ ИЗНОС ПАРКА ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

ПОРУЧЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РФ В.В. ПУТИНА:

Пр-1383, п.2г

г) утверждение и начало реализации не позднее 1 января 2022 года единой комплексной программы, направленной на модернизацию пассажирского транспорта общего пользования в субъектах Российской Федерации.

ТМХ

ВЫБРАТЬ РЕЛЬСОВЫЙ ТРАНСПОРТ – ЗНАЧИТ ВЫБРАТЬ:

ОБЪЕДИНЕНИЕ ГОРОДОВ В АГЛОМЕРАЦИИ

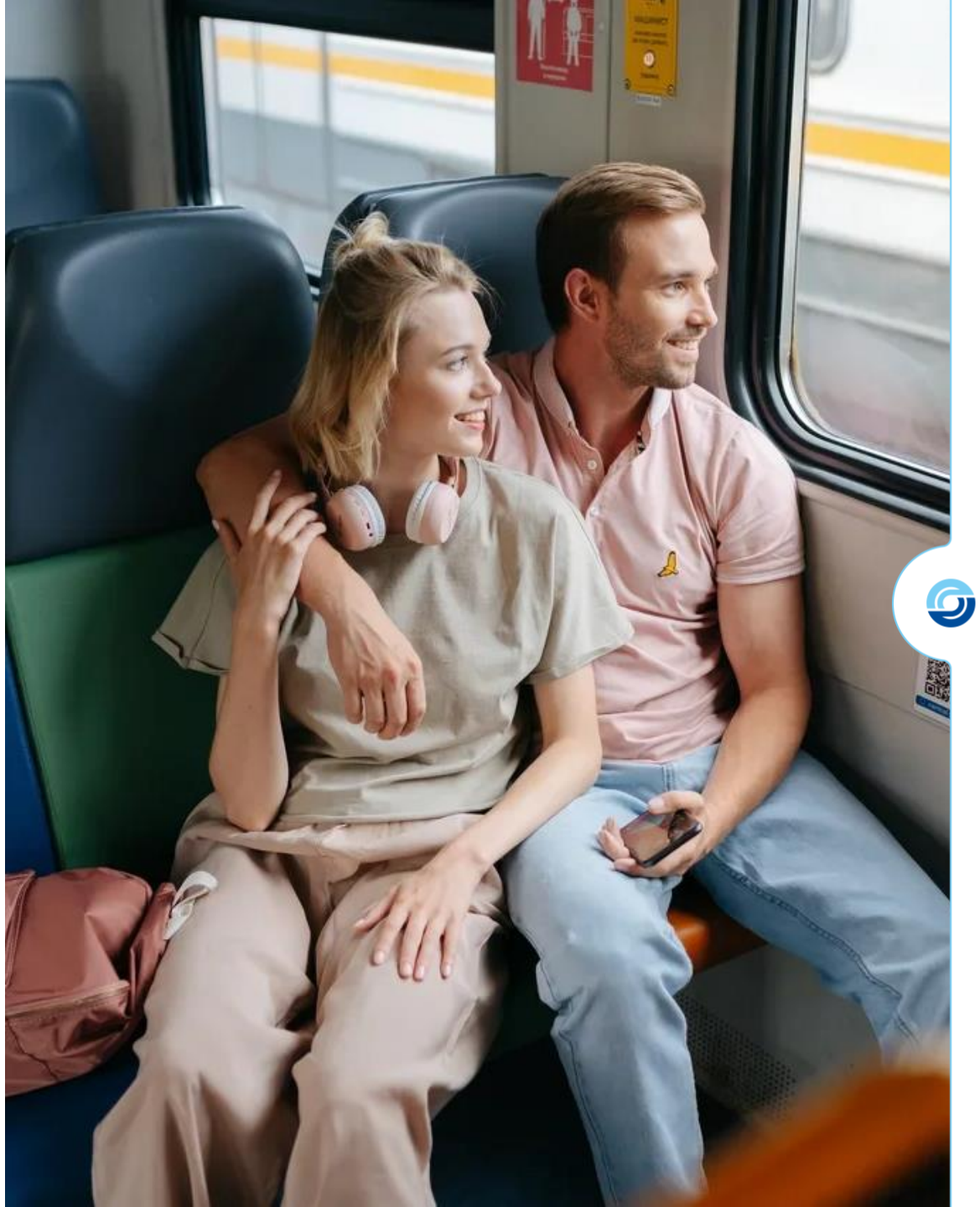
СИНХРОНИЗАЦИЮ И МУЛЬТИМОДАЛЬНОСТЬ

ДОСТУПНОСТЬ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ



ПОДХОДИТЬ ПОД ЛЮБЫЕ ЗАДАЧИ

ТИП ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

- ЭЛЕКТРОПОЕЗДА
- РЕЛЬСОВЫЕ АВТОБУСЫ
- ГИБРИДНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

ПАССАЖИРОПОТОК

- АГЛОМЕРАЦИИ: ИНТЕНСИВНЫЙ ПАССАЖИРОПОТОК
- МАЛОДЕЯТЕЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСТАНОВОЧНЫМИ ПУНКТАМИ

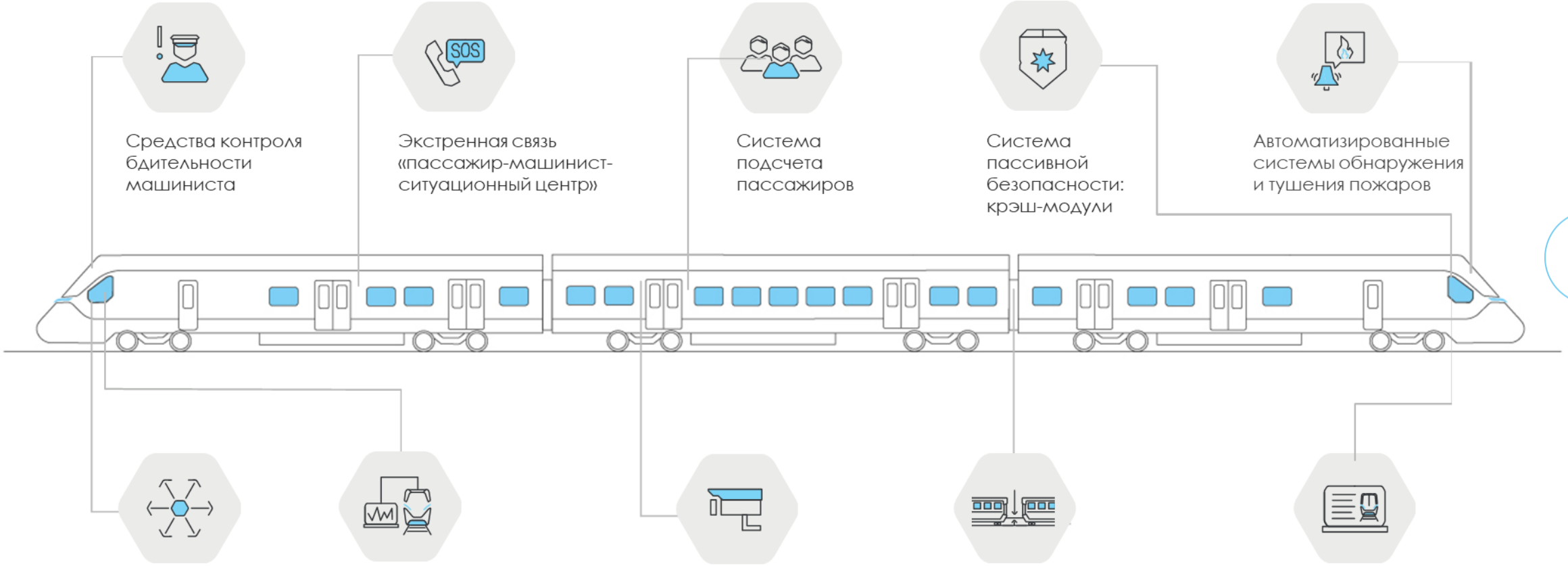
- **БОЛЕЕ 3 КМ**
  СКОРОСТЬ НЕ МЕНЕЕ 120 КМ/Ч
  УСКОРЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 0,7 М/С²
- **МЕНЕЕ 3 КМ**
  СКОРОСТЬ НЕ МЕНЕЕ 120 КМ/Ч
  УСКОРЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 0,9 М/С²

ВЫСОТА ОСТАНОВОЧНЫХ ПЛАТФОРМ

- **ВЫСОКИЕ ПЛАТФОРМЫ (1 300 ММ)**
  ПОЕЗДА С ВЫСОТОЙ ПОЛА
  1 300 – 1 400 ММ
- **НИЗКИЕ ПЛАТФОРМЫ (200 ММ)**
  ПОЕЗДА С ОТКИДНЫМИ ПОДНОЖКАМИ ИЛИ НИЗКОПОЛЬНЫЕ

ТМХ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ – ГЛАВНЫЙ ПРИОРИТЕТ



ТМХ

КОМФОРТ ПАССАЖИРА – ИМИДЖ ПЕРЕВОЗЧИКА

более
3 500

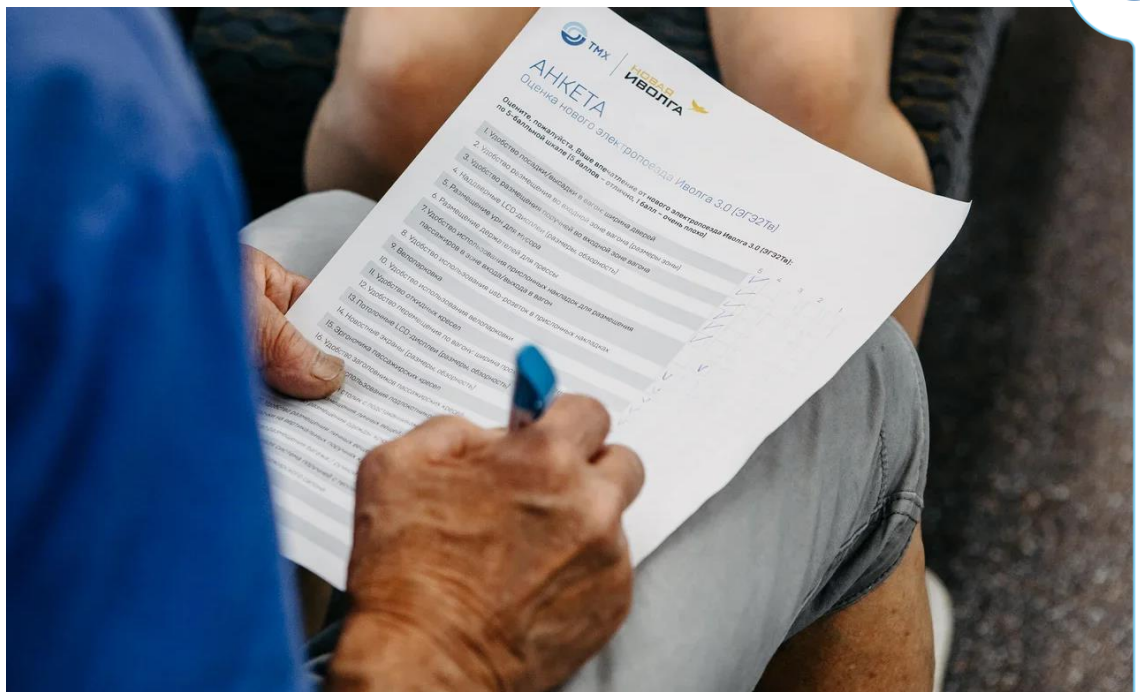
ОПРОШЕННЫХ ПАССАЖИРОВ ЗА 2019 - 2022 ГОД

более
90 %

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ОТЗЫВОВ РЕСПОНДЕНТОВ

6 макетов

ОТРАБОТКА НОВЫХ РЕШЕНИЙ НА НАТУРНЫХ И 3D-МАКЕТАХ



ТМХ

БУДУЩЕЕ
БЛИЖЕ

СПАСИБО!

tmholding.ru

ТМХ